

باز هم کشتار و باز هم جنایت

دوستان و همکاران گرامی

در ساعت ۲۳،۳۰ مورخ 89.11.5

خبر تکان دهنده بود

یک دستگاه کمپرسی بنز حامل بار یکی از پیمانکاران در حال ورود از درب شماره ۹ ایران خودرو بود که بر اثر بریدن ترمز با تعدادی از همکاران برخورد و متأسفانه باعث کشته شدن ۴ نفر و زخمی شدن ۱۳ نفر از همکاران گرامی شد

خبر تکان دهنده بود دلی هر انسانی به درد آمد

کارگری که برای بدست آوردن یک لقمه نان در روز تعطیلی مجبور به کار کردن شده است و بعد از تعطیلی برای دیدار خانواده راهی منزل می شد ناگهان با مرگ روبرو میشود و دیگر به خانه نمیرسد

خیلی از همه کاران تا صبح در جلو مدیریت تجمع کردند و تنها کاری که از دست شان بر می آمد

خبر تکان دهنده بود

خبر انحراف کامیون

و انداختن گناه به گردن یک کارگر دیگر

راحتترین کار ممکن

ولی کسی از خود نپرسید چرا این کامیون در زمان تردد کارگران در این مسیر بود

حراست کجا بود

حراستی که کوچکترین حرکت کارگران کنترل میکند

بعد از مرگ این کارگران دهها مامور گارد ویژه به شرکت ریختند نه برای نجات جان کارگران بلکه برای نجات منافع سرمایه داران

خبر تکان دهنده بود

ضمن اعلام همدردی با خانواده کشته شدگان و همبستگی با همکاران گرامی امروز روز چهارشنبه ششم بهمن ماه را اعلام عزای عمومی کرده و دست از کار خواهیم کشید و تماشای نشدن قاتلین این کارگران دست به کار نخواهیم زد

این اولین بار نیست که جامعه کارگری ایران خودرو قربانی این کشتار و شاهد از دست دادن تعدادی از همکاران خود میباشند

از کشته شدن پیمان رضی لو تا مرگ دهها کارگر هر سال اشک می ریزد ولی هنوز هیچ کسی پاسخگو برای این کشتار ها پیدا نشده است .

مدیریت شرکت مثل روال گذشته مرگ این کارگران را بی احتیاطی راننده کامیون اعلام کرده است تا شاید ضمن فرار از مسولیت خود گناه این کشتار را به گردن یکی از دیگر کارگران بیاندازند ولی ما می دانیم که منافع شرکت در جهت رسیدن به سود بیشتر و بی مسولیتی سرمایه داران در مقابل جان کارگران عامل اصلی این کشتار و مرگ کارگران می باشند

کشاندن کارگران به سرکار در روزهای تعطیلی و عدم استراحت کافی برای کارگران و هزاران مشکل اقتصادی هرگونه تمرکز را از کارگران گرفته است .

چرا باید کامیون با بار چند تنی در زمان تردد کارگران از این خیابان عبور می کرد حراست ایران خودرو که میلیاردها تومان سرمایه شرکت را برای سرکوب و کنترل ما کارگران به باد می دهد چطوری نمی تواند از تردد وسایل حمل و نقل در زمان تردد کارگران جلوگیری کند .

ما هر روز شاهد این نا امنی در همه جای شرکت هستیم چه در داخل شرکت و چه در بیرون شرکت هر روز در زمان تردد کارگران ما شاهد عدم جلوگیری تردد وسایل حمل و نقل در مسیر حرکت خود می باشیم و رانندگان هم مجبورند این مسیر را برای رسیدن به کار خود ادامه بدهند کارگران بارها خواستار توقف وسایل حمل و نقل در زمان تردد کارگران بوده اند ولی چه کسی پاسخگو بوده است منابع انسانی و یا حراست و یا مدیریت روابط عمومی و یا مدیریت ارشد

تردد از خیابان و رسیدن به پارکینگها همیشه جان کارگران را تهدید می کند

ما کارگران می دانیم که چه خطراتی جان ما کارگران هنگام تردد از شرکت تا پارکینگها تهدید میکند بارها اعتراض کردیم ولی چه کسی جوابگو بود

بارها اعلام کردند که برای راحتی کارگران پل درست خواهیم کرد ولی چی شد

آری همکاران گرامی

خودشیرینی مدیریت و منافع سرمایه اجازه نمی دهد تا مدیریت برای جان ما کارگران ارزش قایل شود جان انسانها برای سرمایه پشزی ارزش ندارد

زمانی که طرح ضد کارگری دولت برای حذف یارانه ها اعلام شد مدیریت به جای اعتراض به این طرح ضد انسانی اعلام کرد که قیمت محصولات ایران خودرو کاهش مییابد ولی نه گفت چطوری

کاهش قیمت محصولات با کار بیشتر و گرفتن جان کارگران

چهار انسان بی گناه کشته شدند

چی ایرادی دارد مگر چهار انسان بی گناه در خاتون آبد کشته نشدند کسی مجازات شد مگر دهها کارگر در ایران خودرو کشته نشدند کسی مجازات شد

وروزانه دهها کارگر در کوشه کنار این کشور جان می بازند چه اهمیتی برای سرمایه داران و حامیان آنان دارند

مرگ مرگ است چه در زندان چه در اعدام و چه در تصادف و چه در حادثه

و این مرگ همیشه به سراغ ما کارگران و طبقه زحمتکش می آید .

تا کی این وضع را تحمل خواهیم کرد

تا زمانی که ما کارگران آگاه نشویم و تا زمانی که سرنوشت خود را خود تعیین نکنیم وضع همین طور خواهد ماند چون خود ما خواهان اسرار آن هستیم

ما کارگران ایران خودرو خواهان مجازات فوری قاتلان این کارگران هستیم و قاتلان آن کسانی جزء

حامیان سرمایه مدیریت ارشد روابط عمومی منابع انسانی و حراست نیستند

1389 ششم بهمن

جمعی از کارگران ایران خودرو